ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Волжская наб., 59,
г. Ярославль, Ярославская обл., 150003,
Тел.: (4852) 79-44-00, факс: (4852) 79-84-67
E-mail: n@nrr.ru, www.szd.rzd.ru

«_22_» _апреля__2016_ г. №НТПН-38/573

На № ____23-51/1552___ от 23.11.2015 г.

По выдаче технических условий

Начальнику Приморского РЭС
ПО «Архангельские электрические сети»
- филиала ПАО «МРСК Северо – Запада» «Архэнерго»
С.В.Решетникову

Заместителю главного инженера железной дороги
Д.И.Лепешко

Начальнику Северной дирекции инфраструктуры
Г.А.Дронову

Северная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» согласовывает проектирование пересечения объектов железнодорожной инфраструктуры, а именно:

1) двух пересечений КЛ-6 кВ методом горизонтально – направленного бурения на 1113 км ПК 8 80 м (геодезическая ордината 1112 км 780 м) перегона Исакогорка – Илес (каждая кабельная линия КЛ - 6 кВ в футляре ПЭ или ПНД диаметром 160 мм, на расстоянии 0,5 метра друг от друга и на расстоянии не менее 30 метров от моста через реку Илос) с целью выполнения капитального ремонта ВЛ - 6кВ ф.17-12 (ВЛ-6 отп. Лахта);

2) последующую прокладку кабельных линий КЛ-6 кВ от места пересечения (приямка на расстоянии 20 м от крайнего рельса) ручным способом к ближней опоре № 14 ВЛ-6кВ, стоящей в полосе отвода железной дороги. При этом протяженность прокладки составляет около 50 метров, из них: 40 м вдоль железнодорожного пути и ещё 10 м перпендикулярно – до опоры №14, а далее воздушная прокладка к опоре №15, с заменой опор ВЛ - 6 кВ № 14 и 15 (баланса не ОАО «РЖД»),

при соблюдении следующих условий:

По хозяйству пути

1. Пересечения выполнить под прямым углом;
2. В проекте указать точное место пересечений;
3. Предусмотреть прокладку кабельных линий 6 кВ в защитных футлярах, концы которых расположить на расстоянии не менее 10 метров в обе стороны от подошвы откоса насыпи, а при наличии водоотводной канавы – от края канавы в полевую сторону;

4. По вертикали расстояние от верха защитной трубы до подошвы откоса насыпи должно быть не менее 3-х метров, а при наличии водоотводных канав – не менее 1,5 м ниже дна канавы;

5. При замене опор № 14, 15 расстояние от основания вновь устанавливаемых опор до подошвы откоса насыпи должно быть не менее высоты опоры плюс 3 метра.

6. На согласование представить план (масштаб 1:500), поперечный профиль (масштаб 1:100 или 1:200) пересечений с железной дорогой и прокладки кабелей с нанесенным литологическим разрезом и ведомостью физико-механических характеристик грунтов;

7. Работы по пересечению железной дороги и прокладке кабелей не производить в период оттаивания грунта и весеннего паводка;

8. Работы выполнить в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 1932р от 30 августа 2013г. «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» по согласованию с заместителем начальника дороги по территориальному управлению по Архангельскому региону в присутствии представителя Архангельской дистанции пути;

9. После выполнения строительно – монтажных работ выполнить рекультивацию строительной площадки, восстановить водоотводные сооружения;

10. Рабочие чертежи выполнить проектной организацией, имеющей свидетельство СРО на выполнение работ по проектированию прокладки кабелей под железной дорогой в полном соответствии со СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520мм», Инструкции о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. №1198р и согласовать их с руководством Архангельской дистанции пути и службы пути.

По хозяйству электрификации и электроснабжения

1. Проект пересечения выполнить в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» 7-е издание, «Правил технической эксплуатации железных дорог РФ», утв. приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 и Инструкции по защите железнодорожных подземных сооружений от коррозии (ЦЭ-518);

2. При выполнении проекта учесть следующие сведения:

2.1. участок железной дороги неэлектрифицированный;

2.2. в полосе отвода железной дороги с левой стороны по ходу километров по отдельно стоящим опорам проходит воздушная линия ВЛ-10 кВ

СЦБ, находящаяся на балансе Архангельской дистанции электроснабжения Северной дирекции инфраструктуры;

2.3. в полосе отвода железной дороги с правой стороны по ходу километров по отдельно стоящим опорам проходит воздушная линия ВЛ-10 кВ ПЭ, находящаяся на балансе Архангельской дистанции электроснабжения Северной дирекции инфраструктуры;

3. Проектом предусмотреть:

3.1. на плане размещения заменяемых опор ВЛ 6 кВ и прокладки КЛ-6 кВ нанести опоры ВЛ-10 кВ СЦБ и ВЛ-10 кВ ПЭ с их номерами, вблизи которых будут производится работы, выполнить привязку к опорам и другим устройствам ОАО «РЖД» в зоне выполнения работ;

3.2. пересечение кабельными вставками выполнить в серединах пролетов опор ВЛ-10 кВ СЦБ и ВЛ-10 кВ ПЭ, при этом предусмотреть расстояние до подземной части опор не менее 10 м. На участке параллельной прокладки КЛ вдоль железнодорожного полотна расстояние до подземной части опор должно быть не менее 10 м;

3.3. кабельные линии 6 кВ, проходящие под железной дорогой, заключить в защитные неметаллические трубы (кожух, тоннель);

3.4. установку для проведения ГНБ установить за пределами охранных зон ВЛ-10 кВ Архангельской дистанции электроснабжения;

3.5. при производстве работ по прокладке КЛ-6 кВ под железнодорожными путями и замене опор ВЛ 6 кВ предусмотреть подъездные пути к месту работы, лестничные сходы и временные технологические пешеходные переходы через железнодорожные пути. Данные работы выполнять с соблюдением габарита к устройствам дистанции электроснабжения;

4. При выполнении работ с применением грузоподъемных машин в охранных зонах ВЛ-10 кВ работу выполнять с оформлением наряда-допуска.

5. Заключить договор с Архангельской дистанцией электроснабжения на обеспечение электробезопасности при выполнении работ в полосе отвода и охранных зонах ВЛ-10 кВ, в сметах предусмотреть данные затраты на обеспечение электробезопасности.

6. Все земляные работы проводить после согласования и при участии представителя Архангельской дистанции электроснабжения. Заявку на вызов представителя отправлять в дистанцию не менее чем за 3 рабочих дня до начала работ.

7. Трассы прокладки КЛ-6 кВ и места пересечений трасс с железной дорогой обозначить указателями с нанесенными данными о владельце линии.

8. По окончании работ выдать Архангельской дистанции

электроснабжения исполнительную документацию по пересечению.

9. Проект пересечения согласовать с Архангельской дистанцией электроснабжения и службой электрификации и электроснабжения Северной дирекции инфраструктуры.

По хозяйству автоматики и телемеханики

1. При согласовании проектной документации, при допуске к производству работ, при техническом надзоре за производством работ выполнить требования «Инструкции о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. №1198р.

2. Учесть наличие в районе планируемого производства работ слева по ходу километров на расстоянии 1,9 м от крайнего рельса и глубине 0,7 м (марка СБЗПУ 3х2) кабельных коммуникаций Архангельской дистанции СЦБ.

3. Предусмотреть охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих кабелей СЦБ при строительных работах, выполняемых в непосредственной близости от действующих кабельных коммуникаций, включая технический надзор, в соответствии с «Правилами охраны линий и сооружений связи РФ» от 09 июня 1995 г. № 578.

4. Силами заказчика, совместно с дистанцией СЦБ, произвести проверку трасс кабеля, глубину заложения, а так же обозначение кабельных трасс СЦБ, в зоне производства работ и организации площадок, указателями (вешками) высотой 0,5 м.

5. По результатам комиссионных и инструментальных проверок, силами заказчика, нанести отметки кабельной трассы СЦБ на масштабно-топографические планы участка и поперечного профиля пересечения. Топографические планы должны быть в масштабе 1:500 (съемка участка пересечения) и в масштабе не хуже 1:200 (поперечный профиль по оси пересечения). Копии согласованных масштабно-топографических планов представить дистанции СЦБ и включить в состав проекта и ППР.

6. Расстояние от нижней части кабельной магистрали СЦБ до верхней части проколов должно быть не менее 1,5 метра. Соответствующие отметки должны быть нанесены на поперечный профиль по оси пересечения.

7. Глубина укладки инженерных коммуникаций в полосе отвода железной дороги должна обеспечивать перспективное размещение кабельных коммуникаций СЦБ, укладываемых, как правило, на глубине до 1,5 метров.

8. Разработку котлованов, организацию монтажных и строительных площадок (складирование строительных материалов), а так же маршрутов движения строительной техники предусмотреть по возможности вне полосы

отвода железной дороги и не ближе 10 метров от кабельных коммуникаций и других устройств СЦБ.

9. Запрещается отогревание мёрзлого грунта и разработка его с применением ударных механизмов, тракторами или клин-бабами при сближении с кабельной трассой СЦБ на расстояние менее 2 метров.

10. Раскопка грунта в пределах охранной зоны подземной кабельной линии допускается только с помощью лопат, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

11. Устройство временных проездов (укладку деревянных настилов и бетонных плит, подсыпку щебня и гравия) для защиты коммуникаций от механических повреждений при движении строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно через трассы подземных коммуникаций осуществляет строительная организация, выполняющая работы.

12. Запрещается производство работ по строительству пересечений без выполнения в полном объеме мер по защите и сохранности кабельных коммуникаций, воздушных линий и устройств СЦБ.

13. Все работы по пересечениям производить в присутствии и по согласованию с представителями дистанции СЦБ.

14. Затраты по обеспечению сохранности кабельных линий производятся за счет средств заказчика.

15. Со службой автоматики и телемеханики Северной дирекции инфраструктуры проект по строительству пересечения объектов инфраструктуры железной дороги согласовать после согласования со структурными предприятиями региона.

16. Сведения по взаимодействию с Архангельской дистанцией СЦБ: адрес: г. Архангельск, площадь 60-летия Октября, дом 4, корп. 1; контактное лицо: главный инженер Гомзяков Дмитрий Сергеевич; раб. тел. (8182) 67-22-42 (гор.), (33-7) 22-42 (ж.д.); моб. тел. 8-921-473-89-04.

По хозяйству связи

1. Перед началом проектирования:

1) Получить исходные данные в Архангельском региональном центре связи (далее РЦС-3) о наличии существующих на участке строительства кабельных коммуникаций, устройств и сооружений связи.

2) Обследовательские работы и инженерные изыскания произвести комиссионно, совместно с предприятиями Архангельском территориального управления Северной ж.д., представителями РЦС-3 и другими причастными. Результаты обследования оформить актом согласовать с РЦС-3 и причастными.

2. Проектом предусмотреть:

2.1. Защиту или вынос (в случае необходимости) кабельных коммуникаций и сооружений связи, расположенных в зоне производства работ:

– С правой стороны по ходу км. на расстоянии 1 м. от ближайшего рельса на глубине 0,5-0,7м. расположены кабельные коммуникации Архангельского регионального центра связи 2 МКС марки МКпАШп 7х4х1,2(1,05) + 5х2х0,9+1х0,7, и 1 ВОК ОКМТ-4/2(2,4)Сп-12(2).

3 Проектирование и производство работ осуществить в соответствии с:

– Распоряжением ОАО «РЖД» № 1932р от 30 августа 2013 г. «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;

– Инструкцией о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. №1198р;

– Постановлением правительства РФ от 9 июня 1995г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

– Ведомственными нормами технологического проектирования ВНТП/МПС-91;

– Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» №286 от 21 декабря 2010 г.

4 Проект согласовать с РЦС, Ярославской дирекцией связи, АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север».

5 Перед началом производства работ ограничить работу тяжёлой техники в охранной зоне кабелей и линейных сооружений, предусмотреть устройства временных проездов с осуществлением защиты кабелей от механических повреждений железобетонными плитами.

6 Исключить складирование материалов и строительного мусора в охранной зоне кабелей.

7 Не позднее чем за 3 суток (до начала работ) вызвать по телефону: (8182) - 67-21-43, 67-24-70 представителя РЦС-3 для установления (по технической документации и методом шурфования) точного местоположения кабелей связи и определения глубины их залегания. Место расположения подземных сооружений связи обозначить вешками, где работы должны выполняться ручным способом.

8 До обозначения трассы вешками и прибытия представителя РЦС-3 проведение земляных работ не допускается.

9 Работы производить с учетом охранной зоны линий связи в присутствии представителя РЦС-3.

По хозяйству АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север»

В зоне проектируемых работ по пересечению двумя кабельными линиями КЛ-6кВ методом горизонтально-направленного бурения железнодорожных путей на 1113км ПК8 80м перегона Илес – Исакогорка (каждая кабельная линия КЛ-6кВ в футляре ПЭ или ПНД диаметром 160мм, на расстоянии 0,5 метра друг от друга и на расстоянии не менее 30 метров от моста через реку Илос) с целью выполнения капитального ремонта ВЛ-6кВ ф.17-12 (ВЛ-6 отп. Лахта) на расстоянии от 1 до 30 м от главного пути справа по ходу ж.д. пикетажа проложен магистральный волоконно-оптический кабель (ВОК) СЖД, эксплуатируемый Филиалом АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север».

При проектировании работ необходимо учесть следующие технические условия:

1. В проект заложить проведение инструментальной выверки трассы ВОК на всём участке работ в охранной зоне кабеля до начала их производства в присутствии представителя Филиала АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север» и балансодержателя (Архангельский РЦС Ярославской дирекции связи ЦСС – филиала ОАО «РЖД»).

2. Обеспечить соблюдение требований «Инструкции по техническому обслуживанию, восстановлению и ремонту волоконно-оптических линий передачи ОАО «РЖД» с кабелями, проложенными в грунте» (от 24апреля 2005 г. №579р).

3. В проект заложить обозначение места пересечения трассы ВОК и КЛ-6кВ согласно раздела 21 «Правил технической эксплуатации первичных сетей Взаимоувязанной сети связи Российской Федерации. Книга 3. Правил технической эксплуатации линейно-кабельных сооружений междугородных линий передачи» (Госкомсвязи России от 19 октября 1998 г. №187).

4. При необходимости, на время проведения работ выполнить временный вынос ВОК из зоны производства работ, без устройства кабельной вставки, в присутствии представителя Филиала АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север», с последующим возвратом ВОК на постоянную схему прокладки. При обратной засыпке грунта предусмотреть мероприятия по его уплотнению, с целью избежания его проседания и деформации ВОК.

5. При пересечении трассы ВОК кабельные линии 6кВ проложить под кабелем связи с просветом по вертикали не менее 0,5м.

6. Предусмотреть мероприятия по защите ВОК.

7. Рабочий и приёмный котлованы разместить за пределами охранной зоны ВОК.

8. Земляные работы в охранной зоне ВОК производить только вручную. Охранная зона ВОК составляет 2м на сторону.

9. Обеспечить защиту трассы ВОК в местах работы, подъезда и выгрузки тяжёлой техники (укладка настилов, подсыпка гравия и щебня).

10. Исключить складирование материалов, строительного мусора и установку пожароопасных объектов (строений) на расстоянии менее 10м от охранной зоны ВОК.

11. Работы в охранной зоне ВОК и вблизи неё производить только в присутствии представителя Филиала АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север», выполняя его требования в вопросах обеспечения сохранности ВОК.

12. Вызов представителя Филиала АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север» за три рабочих дня до начала производства работ в охранной зоне ВОК и вблизи неё (телефон Диспетчерской группы Филиала АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север» (4852) 79-89-51, 79-44-58).

13. Проектную документацию и проекты производства работ согласовать в Филиале АО «Компания ТрансТелеКом» «Макрорегион Север».

По службе управления имуществом

До начала производства работ заключить с Северной железной дорогой договор субаренды части земельного участка полосы отвода железной дороги, занятого опорами ВЛ-6 кВ, кабельными линиями КЛ-6 кВ и их охранной зоной, на весь срок строительства и эксплуатации, с внесением предоплаты в размере 100% месячной арендной платы. Для определения границ земель полосы отвода железной дороги получить кадастровую выписку.

Контактные телефоны для обращения по заключению договора субаренды: г. Архангельск, (8182) 67-31-05, (8182) 67-25-16.

Дополнительные условия

Проектирование и производство работ осуществлять в строгом соответствии с «Распоряжением об обеспечении безопасной эксплуатации технологических сооружений и устройств железных дорог при строительстве и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р и «Инструкции о пересечении железнодорожных путей ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. №1198р.

Проектную документацию на пересечение объектов инфраструктуры железной дороги в 3-х экземплярах (с топографической съемкой участка пересечения по 50 м в обе стороны от створа пересечения, в масштабе не менее 1:500, с точной привязкой к железнодорожному пикетажу (км, пикет, м) и географическим координатам, а также: с нанесением на план границ полосы отвода железной дороги, детальным геологическим поперечным профилем железнодорожной линии по оси пересечения инженерной коммуникацией в одинаковом горизонтальном и вертикальном масштабе не менее 1:200 с нанесением всех существующих водоотводных и противо-деформационных сооружений, а также существующих коммуникаций; с приложением: копии свидетельства СРО проектной организации, данных технических условий, проекта организации строительства к каждому экземпляру) согласовать с: Архангельской дистанцией пути (ПЧ), Архангельской дистанцией сигнализации централизации и блокировки (ШЧ), Архангельской дистанцией электроснабжения (ЭЧ), Архангельским региональным центром связи (РЦС), и заместителем главного инженера Северной железной дороги (в г. Архангельск, телефон приемной: (8182) 67-33-68, контактный телефон по вопросам согласования: (8182) 79-32-87).

После вышеуказанного согласования: проектную документацию на пересечение объектов инфраструктуры железной дороги в 3-х экземплярах на бумажных носителях и не менее 1-го экземпляра (с рабочими чертежами в формате: pdf) на электронном носителе с сопроводительным письмом (с приложением к нему: копии свидетельства СРО проектной организации, данных технических условий и титульного листа проекта) представить в филиал ОАО «РЖД» «Северная железная дорога» для принятия окончательного решения по согласованию. Для согласования направить компетентного представителя для пояснения проектных решений (по всем вопросам согласования проектной документации обращаться в службу технической политики Северной железной дороги по телефону в г. Ярославле: (4852) 49-73-09, электронный адрес: ntp-TimofeevaNE@nrr.ru и (4852)79-47-54, электронный адрес: ntp-FufaevRM@nrr.rzd).

После получения согласования проектной документации в филиале ОАО «РЖД» «Северная железная дорога», необходимо будет до начала производства работ: получить акт – допуск на производство работ у заместителя главного инженера Северной железной дороги (в г. Архангельск, тел. (8182) 79-32-87) и разработать проект производства работ, согласовать его с: Архангельской дистанцией пути, Архангельской дистанцией сигнализации централизации и блокировки, Архангельской дистанцией электроснабжения, Архангельским региональным центром связи, а также, при необходимости, с

другими подразделениями, и представить для окончательного согласования и утверждения заместителю главного инженера Северной железной дороги (в г. Архангельск, тел. (8182) 79-32-87).

Производство работ возможно только в присутствии ответственных представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», осуществляющих технический надзор за сохранностью объектов и коммуникаций ОАО «РЖД».

В случае реконструкции железной дороги и других обстоятельств, влекущих за собой перенос либо переустройство искусственных сооружений и инженерных коммуникаций сторонних организаций, Северная железная дорога не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу инженерных коммуникаций.

Технические условия действительны 2 года с момента утверждения.

Главный инженер
железной дороги А.Н.Кошубаров



Исп. Тимофеева Н.Е., НТП
тел. 49-73-09